Supersprint®
Dal 1955

VOLKSWAGEN GOLF R32

Impianto di scarico 100% inox. Compatibile con catalizzatore di serie.

• Tubo centrale diretto (senza silenziatori).

• Silenziatore posteriore con sistema a scarico diretto (tubo forato passante e materiale fonoassorbente ad alta resistenza termica), con omologazione CEE.

• Kit terminali Dx - Sx con uscita Tonda da 100mm, oppure Ovale (ellittica) da 120x80mm.

• Contropressione gas di scarico - 20%.

• Potenza + 4.5Hp.

• Sound da "Supercar".

Disponibile anche set di terminali Dx - Sx con uscita Tonda da 100mm, oppure Ovale (ellittica) da 120x80mm per montaggio su marmitta di serie.

In vendita da Maggio 2003

VW GOLF IV R32
Impianto completo 100% Inox, tubo diam. 63,5mm

*	88.78.13	Tubo Centrale	
* ●	76.26.04	Post.	da mont. in coppia
* ●	88.78.15	Kit term. di uscita Dx O120x80 + Sx O120x80	
* ●	88.78.16	Kit term. di uscita Dx O 100 + Sx O 100	

Alternativa
Kit term. di uscita Dx + Sx per posteriore serie

* ●	88.79.15	Kit term. di uscita Dx O120x80 + Sx O120x80
* ●	88.79.16	Kit term. di uscita Dx O 100 + Sx O 100

● Con omologazione CEE
* Compatibile con catalizzatore di serie

TÜV CERT DIN EN ISO 9001 QA 051009110

SUPERSPRINT S.r.l. Via Pisa, 24 • 46100 MANTOVA ITALY
Phone +39 0376 2671 • Fax +39 0376 381235
www.supersprint.com • info@supersprint.com

VDAT

Tutti i testi e le immagini riportate in questo documento sono di esclusiva proprietà di Supersprint®: l'utilizzo non autorizzato è vietato. Supersprint® si riserva di apportare modifiche tecniche ai prodotti illustrati senza preavviso alcuno.